Communiqué de presse
(Pour diffusion immédiate)

RAPHAËL LESSARD RÉALISE SA MEILLEURE PRESTATION À CE JOUR EN CAMIONNETTE NASCAR
Neuvième position – Iowa Speedway

Newton, Iowa (États-Unis) – **le 16 juin 2019**. Raphaël Lessard, au volant de la camionnette #17 **Réseau dynamique** | FRL Express, était en piste aujourd'hui sur le tracé ovale du Iowa Speedway « M&M's 200 Presented by Casey's General Store ». Cette épreuve de 200 tours devait se dérouler hier (samedi 15 juin), toutefois la pluie a provoqué l'annulation de la séance de qualifications, le report de la course ainsi que la répartition des pilotes sur la grille de départ selon les points accumulés par les propriétaires cette saison. Après avoir réalisé les 3e et 2e meilleurs chronos des séances d'essais, cette situation était loin de favoriser Raphaël Lessard et l'équipe DGR-Crosley. Treizième au départ et neuvième à l'arrivée, le jeune pilote a de nouveau exploité plus que le maximum de sa camionnette et démontré à quel point son talent se potentialise à chaque sortie.

« Je m'entendais très bien avec les équipiers, la communication était facile. En course, j'ai tout donné ! », mentionne le pilote de la camionnette #17 **Réseau dynamique** | FRL Express. « Les pneus usent rapidement sur cette piste et la camionnette était très rapide sur des pneus neufs alors que le sous-virage revenait après 15 ou 20 tours. L'équipe essayait toutes sortes de réglages pour le corriger. Cela m'a coûté de précieuses secondes lors des arrêts aux puits, toutefois j'ai été patient à chaque relance et cela a payé. La camionnette se comportait un peu mieux dans les derniers tours. D'ailleurs, nous avons eu de belles batailles avec les autres pilotes et c'était plaisant, » explique Raphaël Lessard, heureux de sa performance sans-faute.

Samedi 15 juin
L'équipe #17 **Réseau dynamique** | FRL Express a effectué plusieurs modifications aux réglages afin de se familiariser avec le comportement de la camionnette. Les temps réalisés lors des deux séances d'essais (P3 et P2) laissaient présager une qualification dans le top-5, si la météo n'avait pas mêlé les cartes.

« J'ai beaucoup appris depuis le début de la saison et ça continu à chaque course. Merci à mes partenaires, Réseau Dynamique et toutes les personnes impliquées depuis plusieurs années, tout cela est grâce à vous, » confie Raphaël Lessard.

Prochaines épreuves - 29 juin – Autodrome Chaudière – Séries NASCAR Pinty's et NASCAR Late Model

Résultats : https://www.nascar.com/results/race_center/2019/gander-outdoors-truck-series/mms-200-presented-by-caseys-general-store

Crédit Photos: David Baker Photography ou Russell LaBounty
*Crédit photo dans le nom du fichier de chaque photo
Photos haute résolution: http://bit.ly/31deAJa

Raphaël Lessard - Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉP.	ARR.	Notes
9 mars	Five Flags Speedway, Pensacola, USA 5flagsspeedway.com	ARCA arcaracing.com	KBR Development kbrdevelopment.com	6e	8e	83 tours menés sur 200
23 mars	Martinsville Speedway, Virginie, USA martinsvillespeedway.com	Gander Outdoors Truck nascar.com/news/gander-outdoors-truck-series	Kyle Busch Motosports kylebuschmotorsporsts.com	7e	14e	---
6 avril	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA bristolmotorspeedway.com	K&N Pro East hometracks.nascar.com/regional/kn-pro-series-east/	Bill McAnally Racing bmrnaparacing.com	17e	9e	Avarie mécanique et pénalité à l'équipe
11 avril	Bristol Motors Speedway bristolmotorspeedway.com	Gander Outdoors Truck nascar.com/news/gander-outdoors-truck-series	Kyle Busch Motosports kylebuschmotorsporsts.com	--	--	Essais
3 mai	Dover International Speedway, Delaware, USA doverspeedway.com	Gander Outdoors Truck nascar.com/news/gander-outdoors-truck-series	Kyle Busch Motosports kylebuschmotorsporsts.com	7e	11e	Chrono le plus rapide lors des essais
21 mai	Iowa Speedway, Newton, USA - iowaspeedway.com	Gander Outdoors Truck nascar.com/news/gander-outdoors-truck-series	Kyle Busch Motosports kylebuschmotorsporsts.com	--	--	Essais
31 mai	Pocono Raceway, Pennsylvanie, USA poconoraceway.com	ARCA arcaracing.com	KBR Development kbrdevelopment.com	7	4	--
15 juin	Iowa Speedway, Newton, USA iowaspeedway.com	Gander Outdoors Truck nascar.com/news/gander-outdoors-truck-series	DGR-Crosley dgrcrosley.com	13	9	P3 et P2 lors des séances d'essais. Qualifications annulées à cause de la pluie. Positions de départ établies en fonction du classement des propriétaires au championnat. Le vainqueur est disqualifié et Raphaël gagne une position
29 juin	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec autodromechaudiere.com	NASCAR Late Model	Bilodeau Brothers			
29 juin	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec autodromechaudiere.com	NASCR Pinty's hometracks.nascar.com/international/pintys-series/	Dumoulin Compétition dumoulincompetition.com			
27 juillet	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec autodromechaudiere.com	NASCAR Late Model	Bilodeau Brothers			
30 juillet	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec autodromechaudiere.com	Sportsman Dirt	Autodrome Granby | Production JR			
30 juillet	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec autodromechaudiere.com	NASCAR Late Model	Bilodeau Brothers			
15 août	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA bristolmotorspeedway.com	Gander Outdoors Truck nascar.com/news/gander-outdoors-truck-series	Kyle Busch Motosports kylebuschmotorsporsts.com			
17 août	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec autodromechaudiere.com	NASCAR Late Model	Bilodeau Brothers			
25 août	Canadian Tire Motorsport Park, Bowmanville, Ontario, Canada canadiantiremotorsportpark.com	Gander Outdoors Truck nascar.com/news/gander-outdoors-truck-series	DGR-Crosley dgrcrosley.com			

À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour ; une série Super Late Model sur ovale, au volant d'une voiture de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 tops cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n ° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. Raphael Lessard Racing

FAITS SAILLANTS

2018 – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10
- Remporte la course U.S. Short Track Nationals au Bristol Motor Speedway
- Remporte le Red Bull 400 at Anderson Speedway
- Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

2017 – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model
- Un top-10 en deux participations en série ARCA
- Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par Speed51.com Short Track Power Ranking comme 7e meilleur pilote aux États-Unis

2016 – Participe à 10 courses

- Champion en Série CARS Super Late Model
- Plus jeune pilote canadien à remporter une série prestigieuse en stock-car aux États-Unis
- Quatre victoires, huit top-5 and neuf top-10 sur 10 courses

À PROPOS DU RÉSEAU DYNAMIQUE

Œuvrant dans le domaine depuis plus de 50 ans, le Réseau Dynamique est un regroupement de concessionnaires et associés pour la vente de camions lourds de marques International et Isuzu. Nous offrons également le service après-vente ainsi que la vente de pièces rattachées à ces marques. Nous sommes fiers de tous nos employés, car sans eux nous ne serions pas où nous sommes aujourd'hui.

À PROPOS DE FRL EXPRESS inc.

F.R.L. Express Inc. est une compagnie de transport général fondée en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

À PROPOS DE DGR-CROSLEY

DGR-Crosley est une équipe de course appartenant au vétéran de la NASCAR David Gilliland et au PDG de Crosley Brands, Bo LeMastus. L'équipe se spécialise dans le développement des pilotes, participant à temps plein aux séries NASCAR Gander Outdoors Truck, NASCAR K&N Pro Series et CARS Tour, ainsi qu'à certaines courses de la série ARCA Menards et des derniers

modèles avec le soutien de Toyota en usine. Au cours de sa première année de fonctionnement, DGR-Crosley a gagné 7 des 14 courses K&N Est, remportant ainsi le championnat des pilotes et propriétaire. L'équipe opère à partir de deux immeubles totalisant 55 000 pieds carrés à Mooresville, en Caroline du Nord.

À PROPOS DE TOYOTA

Toyota (NYSE:TM), créateur de la Prius hybride et du véhicule à pile à combustible Mirai, s'est engagé à construire des véhicules adaptés à la façon dont les gens vivent avec nos marques Toyota et Lexus. Au cours des 60 dernières années, nous avons construit plus de 30 millions de voitures et de camions en Amérique du Nord, où nous exploitons 14 usines de fabrication (10 aux États-Unis) et employons directement plus de 44 000 personnes (plus de 34 000 aux États-Unis). Nos 1 800 concessionnaires nord-américains (près de 1 500 aux États-Unis) ont vendu près de 2,6 millions de voitures et de camions (2,45 millions aux États-Unis) en 2016 - et environ 85 % de tous les véhicules Toyota vendus au cours des 15 dernières années sont encore en circulation aujourd'hui.

CONTACT MÉDIA :
Jessica Ménard, Les Équipes Caissie-Ménard inc.
Consultante pour Raphaël Lessard Racing
Cellulaire : 819.448.6514 – Courriel : jmenard@caissiemenard.com

Suivez Raphaël Lessard :

Site Web Facebook Twitter Instagram Google Drive