



Communiqué de presse

(Pour diffusion immédiate)

RAPHAËL LESSARD AJOUTE DEUX COURSES EN CAMIONNETTE NASCAR À SA SAISON

Équipe préparatrice : David Gilliland Racing (DGR - Crosley)

Saint-Joseph-de-Beauce (Québec, Canada) – **le 6 juin 2019**. Depuis janvier dernier, Raphaël Lessard Racing effectue plusieurs démarches d'affaires afin de compléter le calendrier de course de Raphaël Lessard et lui permettre de vivre sa passion. Un pas de plus vers l'objectif s'ajoute avec l'addition de deux courses de la série NASCAR Gander Outdoors dans la camionnette Toyota Tundra #17 **Réseau Dynamique** | FRL Express préparée par David Gilliland Racing (DGR - Crosley), affiliée comme Raphaël Lessard à Toyota Racing Development (TRD). Le jeune pilote de plus en plus aguerri sera en piste sur l'ovale de 1,4 km du Iowa Speedway avec ses 14 degrés d'inclinaison en virages le 15 juin pour le « M&M'S 200 Presented by Casey's General Store », ainsi que sur le circuit routier du Canadian Tire Motorsport Park (CTMP) les 24 et 25 août.

« Je suis vraiment heureux de pouvoir participer à ces deux courses supplémentaires en camionnette. L'équipe de DGR-Crosley a complètement changé depuis que j'ai couru avec eux il y a deux ans. Le chef d'équipe Kevin "Bono" Manion a une bonne réputation et j'ai eu l'occasion de participer à une séance d'essais en Iowa le 21 mai dernier (100 tours de piste), ce sera très utile », explique le pilote de la camionnette #17 **Réseau Dynamique** | FRL Express.

« Courir à CTMP ce sera un défi. Je n'ai pas beaucoup d'expérience sur les circuits routiers et rouler une camionnette sur une piste si rapide va être très spécial. La clé sera dans la préparation : simulateur et échanger avec des pilotes qui connaissent la piste. Je tiens à remercier mes partenaires et particulièrement **Réseau Dynamique** ainsi que les gens qui me permettent de réaliser de belles expériences comme celles-là. »

L'ajout de ces courses au calendrier de Raphaël Lessard est directement relié aux brillantes prestations qui ne passent pas inaperçues depuis le début de la saison. Que ce soit au volant d'une camionnette NASCAR (Martinsville, Virginie | Dover, Delaware), en série K&N (Bristol, Tennessee) ou ARCA (Pensacola, Floride | Pocono, Pennsylvanie), le Beauceron a toujours démontré son énorme talent en piste. En plus de son coup de volant passionné, Raphaël Lessard a rapidement compris et relevé les défis en lien avec les stratégies de course, la mise au point avancée lors de journées d'essais libres ainsi que son habileté à communiquer avec les équipiers. De plus, il s'avère le plus rapide dans toutes les équipes avec qui il travaille.

« Nous sommes très heureux d'accueillir de nouveau Raphaël dans notre équipe. C'est toujours un plaisir de collaborer avec lui. Il avait remporté le « CARS Tour Championship » avec notre équipe en 2016, et nous suivons attentivement son évolution et ses progrès depuis. Son travail lors de ses deux courses en camionnette avec KBM en a impressionné plusieurs. Il a su exécuter à la perfection toutes les phases des deux courses, en plus de couvrir la distance complète de chacune, précisément ce que doit accomplir un jeune pilote pour en apprendre davantage à chaque sortie et améliorer ses

performances à ce niveau élevé. Nous avons tous hâte de le revoir dans une de nos camionnettes, de l'accompagner dans la poursuite de son apprentissage et l'évolution de sa carrière, » déclare David Gilliland, co-proprétaire de DRG – Crosley.

Tous les partenariats développés ont comme objectif de voir le jeune pilote participer à une saison complète en série Gander Outdoors Trucks en 2020. Le tout jumelé à d'autres courses ciblées stratégiquement pour la visibilité et l'expérience (ARCA et Xfinity). Cette année, Raphaël Lessard souhaite également prendre part aux épreuves majeures de la série NASCAR Pinty's, soit le Grand Prix de Trois-Rivières (10 et 11 juin) et celle tenue au CTMP le même week-end que les camionnettes NASCAR (24 et 25 août). Il n'en tient qu'à une recherche fructueuse de budget déjà en cours.

Crédit Photos: Nigel Kinrade Photography

Photos haute résolution: <http://bit.ly/31deAJa>

Raphaël Lessard - Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉPART	RÉSULTAT	Notes
9 mars 2019	Five Flags Speedway, Pensacola, USA	ARCA	KBR Development	6 ^e	8 ^e	83 tours menés sur 200
23 mars 2019	Martinsville Speedway, Virginie, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	7 ^e	14 ^e	---
6 avril 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	K&N Pro East	Bill McAnally Racing	17 ^e	9 ^e	Avarie mécanique et pénalité à l'équipe
10 et 11 avril 2019	Bristol Motors Speedway	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	--	--	Essais
3 mai 2019	Dover International Speedway, Delaware, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	7 ^e	11 ^e	Chrono le plus rapide lors des essais
21 mai 2019	Iowa Speedway, Newton, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	--	--	Essais
31 mai 2019	Pocono Raceway, Pennsylvanie, USA	ARCA	KBR Development	7	4	--
15 juin 2019	Iowa Speedway, Newton, USA	Gander Outdoors Truck	DGR-Crosley			
29 juin 2019	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec	NASCAR Late Model	Bilodeau Brothers			
29 juin 2019	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec	NASCAR Pinty's	Dumoulin Compétition			

27 juillet 2019	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec	NASCAR Late Model	Bilodeau Brothers			
30 juillet 2019	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec	Sportsman Dirt	Autodrome Granby Production JR			
30 juillet 2019	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec	NASCAR Late Model	Bilodeau Brothers			
15 août 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			
17 août 2019	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec	NASCAR Late Model	Bilodeau Brothers			
15 juin 2019	Canadian Tire Motorsport Park, Bowmandville, Ontario, Canada	Gander Outdoors Truck	DGR-Crosley			

-30-

À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour ; une série Late Model sur ovale pavé, au volant d'une camionnette de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 tops cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. [Raphael Lessard Racing](#)

FAITS SAILLANTS

2018 – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10
- Remporte la course U.S. Short Track Nationals au Bristol Motor Speedway
- Remporte le Red Bull 400 at Anderson Speedway

- Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

2017 – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model
- Un top-10 en deux participations en série ARCA
- Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par Speed51.com Short Track Power Ranking comme 7^e meilleur pilote aux États-Unis

2016 – Participe à 10 courses

- Champion en Série CARS Super Late Model
- Plus jeune pilote canadien à remporter une série prestigieuse en stock-car aux États-Unis
- Quatre victoires, huit top-5 and neuf top-10 sur 10 courses

À PROPOS DU RÉSEAU DYNAMIQUE

Œuvrant dans le domaine depuis plus de 50 ans, le Réseau Dynamique est un regroupement de concessionnaires et associés pour la vente de camions lourds de marques International et Isuzu. Nous offrons également le service après-vente ainsi que la vente de pièces rattachées à ces marques. Nous sommes fiers de tous nos employés, car sans eux nous ne serions pas où nous sommes aujourd'hui.

À PROPOS DE FRL EXPRESS inc.

F.R.L. Express Inc. est une compagnie de transport général fondée en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

À PROPOS DE DGR-CROSLEY

DGR-Crosley est une équipe de course appartenant au vétéran de la NASCAR David Gilliland et au PDG de Crosley Brands, Bo LeMastus. L'équipe se spécialise dans le développement des pilotes, participant à temps plein aux séries NASCAR Gander Outdoors Truck, NASCAR K&N Pro Series et CARS Tour, ainsi qu'à certaines courses de la série ARCA Menards et des derniers modèles avec le soutien de Toyota en usine. Au cours de sa première année de fonctionnement, DGR-Crosley a gagné 7 des 14 courses K&N Est, remportant ainsi le championnat des pilotes et propriétaire. L'équipe opère à partir de deux immeubles totalisant 55 000 pieds carrés à Mooresville, en Caroline du Nord.

À PROPOS DE TOYOTA

Toyota (NYSE:TM), créateur de la Prius hybride et du véhicule à pile à combustible Mirai, s'est engagé à construire des véhicules adaptés à la façon dont les gens vivent avec nos marques Toyota et Lexus. Au cours des 60 dernières années, nous avons construit plus de 30 millions de voitures et de camions en Amérique du Nord, où nous exploitons 14 usines de fabrication (10 aux États-Unis) et employons directement plus de 44 000 personnes (plus de 34 000 aux États-Unis). Nos 1 800 concessionnaires

nord-américains (près de 1 500 aux États-Unis) ont vendu près de 2,6 millions de voitures et de camions (2,45 millions aux États-Unis) en 2016 - et environ 85 % de tous les véhicules Toyota vendus au cours des 15 dernières années sont encore en circulation aujourd'hui.

CONTACT MÉDIA :

Jessica Ménard, Les Équipe Caissie-Ménard inc.

Consultante pour Raphaël Lessard Racing

Cellulaire : 819.448.6514 – Courriel : jmenard@caissieménard.com



Suivez Raphaël Lessard :

[Site Web](#) [Facebook](#)



[Twitter](#)



[Instagram](#)



[Google Drive](#)
