Communiqué de presse
(Pour distribution immédiate)

RAPHAEL LESSARD TERMINE AU PIED DU PODIUM AU POCONO RACEWAY
Première épreuve sur un circuit de 2,5 miles en série ARCA

Pocono (Pennsylvanie, États-Unis) – **le 31 mai 2019**. Pour sa première sortie sur le circuit triangulaire du Pocono Raceway, et de surcroit sur un circuit de 2,5 miles, Raphaël Lessard, au volant de la voiture #28 FRL Express| Les cuisines Thermo-Bois, nous a servi une course des plus intéressantes. Septième sur la grille de départ, le jeune pilote s'est faufilé jusqu'à la deuxième position au 31e tour de cette épreuve de 80 tours, pour terminer la course au pied du podium après quelques réglages efficaces effectués par l'équipe de KBR Development.

« Le chef d'équipe Jeff Stankiewicz et les équipiers savaient parfaitement quoi faire, et chaque changement apporté lors des arrêts aux puits a amélioré la voiture, » explique le pilote de la voiture #28 FRL Express| Les cuisines Thermo-Bois.

Déroulement de la journée
La pluie tombée la veille (jeudi 30 mai) a provoqué le report de la séance d'essais et l'annulation de la séance de qualifications. Les pilotes ont pris le départ suivant les meilleurs chronos réalisés lors des essais. Les changements apportés à la voiture à cette occasion (vendredi) n'ont pas produit l'effet désiré dans un premier temps, toutefois, l'équipe a rapidement réagi en retournant aux réglages fructueux du mercredi (29 mai) pour le départ de la course.

En deuxième position lors de la première neutralisation (30e tour), la voiture sous-virait dû à une défaillance du pneu avant droit, forçant Raphaël Lessard à adapter son pilotage afin de conserver un rythme qui limitait la perte d'efficacité en virage. Sa seconde visite aux puits se fait sur le drapeau vert au 60e tour afin de changer les quatre pneus. De retour en piste, Raphaël Lessard mentionne avoir maintenant une voiture performante pour compétitionner avec les leaders.

Avec seulement quinze tours à compléter, Raphaël Lessard est quatrième, à 15 secondes de la troisième position. Le temps est venu d'attaquer au maximum et le jeune pilote livre la marchandise dans une remarquable démonstration de pilotage. Reprenant une seconde au tour sur le pilote devant lui, Raphaël Lessard termine en quatrième place à seulement deux secondes derrière le troisième.

« En grande partie, la voiture était rapide et facile à conduire. Les arrêts aux puits se sont très bien déroulés. Il ne manquait qu'un autre jaune en fin d'épreuve pour doubler et terminer sur le podium. Ma voiture était devenue imbattable ! Merci à toute l'équipe de KBR Development pour l'excellent travail ainsi qu'à mes partenaires Les cuisines Thermo-Bois et investisseurs qui me permettent de vivre ma passion, » de conclure le pilote déçu du résultat, mais satisfait de sa performance, il a tout donné.

Crédit photo : Kevtron Media
Images haute résolution : https://buff.ly/2JCvTOq

Raphaël Lessard - Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉPART	RÉSULTAT	Notes
9 mars 2019	Five Flags Speedway, Pensacola, USA	ARCA	KBR Development	6e	8e	83 tours menés sur 200
23 mars 2019	Martinsville Speedway, Virginie, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	7e	14e	---
6 avril 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	K&N Pro East	Bill McAnally Racing	17e	9e	Avarie mécanique et pénalité à l'équipe
10 et 11 avril 2019	Bristol Motors Speedway	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	--	--	Essais
3 mai 2019	Dover International Speedway, Delaware, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	7e	11e	Chrono le plus rapide lors des essais
21 mai 2019	Iowa Speedway, Newton, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	--	--	Essais
31 mai 2019	Pocono Raceway, Pennsylvanie, USA	ARCA	KBR Development	7e	4e	--
29 juin 2019	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec	NASCAR Pinty's	Dumoulin Compétition			
15 août 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			

-30-

À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour ; une série Late Model sur ovale pavé, au volant d'une camionnette de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 tops cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n ° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. Raphael Lessard Racing

FAITS SAILLANTS

2018 – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10
- Remporte la course U.S. Short Track Nationals au Bristol Motor Speedway
- Remporte le Red Bull 400 at Anderson Speedway
- Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

2017 – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model
- Un top-10 en deux participations en série ARCA
- Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par Speed51.com Short Track Power Ranking comme 7e meilleur pilote aux États-Unis

2016 – Participe à 10 courses

- Champion en Série CARS Super Late Model
- Plus jeune pilote canadien à remporter une série prestigieuse en stock-car aux États-Unis
- Quatre victoires, huit top-5 and neuf top-10 sur 10 courses

A PROPOS de KBR Développement

KBR est une équipe qui gère la série complète des Ménards ARCA 2019 à partir d'un siège social de 11,000 pieds carrés à Zeeland, au Michigan. KBR travaille avec les meilleurs experts de l'industrie et les meilleurs fabricants dans tous les aspects de l'exploitation. Erik Jones, vainqueur de la NASCAR Cup Series de Monster Energy, Raphael Lessard, Brandon McReynolds et Carson Hocevar ne sont que quelques-uns des pilotes talentueux qui ont piloté pour l'équipe.

À PROPOS DE FRL EXPRESS inc.

F.R.L. Express Inc. est une compagnie de transport général fondée en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

À PROPOS DE ARCA

Cette série professionnelle sert souvent au développement de jeunes pilotes en route vers les séries NASCAR de pointe. Les courses se déroulent sur tous types de pistes pavées et même sur la terre. La série utilise d'anciennes voitures NASCAR Cup, et présente souvent ses courses lors des weekend NASCAR Monster afin de mettre leurs jeunes pilotes en évidence devant les bonzes de NASCAR. La série a aidé à lancer des pilotes tels que Benny Parsons, Ken Schrader et Kyle Petty à l'époque, et plus récemment, les Kyle Busch, Justin Allgaier, Casey Mears, et Sam Hornish, Jr.

Les jeunes pilotes participent souvent à l'épreuve d'ouverture de la série à Daytona International Speedway pour obtenir l'approbation de la NASCAR afin de courir sur les circuits superspeedways de la série Truck ou Xfinity. Les coûts de participation en ARCA sont de l'ordre de 10% des coûts en série de camionnettes NASCAR.

À PROPOS DE POCONO RACEWAY

Ce tri-oval overt en 1974 propose une configuration asymétrique. Le virage 1, incliné à 14 degrés, imite le Trenton Speedway, alors que le virage 2, penché à 9 degrés, utilise la forme d'Indianapolis, et le virage 3, incliné de 6 degrés, se calque sur l'ancien Trenton Speedway. Tout varie constamment : vitesse de passage en virage, vitesses de sortie des virages, en plus des bosses et de l'aspiration sur la longue

ligne droite – un mélange qui évoque la complexité des circuits routiers. Le record de piste vitesse absolu appartient à Emerson Fittipaldi, à 340 km/h sur Indy car, alors que Kyle Larson détient le record pour voiture NASCAR, à 295 km/h. On s'attend à voir les voitures ARCA s'approcher de 300 km/h sur la ligne d'arrivée-depart, le plus long droit en NASCAR.

CONTACT MÉDIA :
Jessica Ménard, Les Équipe Caissie-Ménard inc.
Consultante pour Raphaël Lessard Racing
Cellulaire : 819.448.6514 – Courriel : jmenard@caissiemenard.com

Suivez Raphaël Lessard :

Site Web Facebook Twitter Instagram Google Drive