



Les cuisines
Thermo-Bois



Communiqué de presse
(Pour distribution immédiate)

RAPHAEL LESSARD SUR LE TRI-OVAL DU POCONO RACEWAY EN SÉRIE ARCA

« General Tire #Anywhereispossible 200 » - 31 mai 2019

Saint-Joseph-de-Beauce (Québec, Canada) – **le 22 mai 2019**. Raphaël Lessard participera au “General Tire #Anywhere is possible 200” le 31 mai prochain sur le circuit Pocono Raceway. Il s’agit de sa deuxième course de la saison 2019 en série ARCA Menards avec l’équipe de KBR, qui n’aura qu’une seule voiture en piste à cette occasion. À Pensacola (Floride, États-Unis) le 9 mars dernier, Raphaël Lessard en avait mis plein la vue en menant 83 des 200 tours de l’épreuve. Au volant de la voiture #28 grâce au support de la compagnie **Les cuisines Thermo-Bois**, le jeune Beauceron compte bien renouer avec le podium.

Cette année, chaque course ajoutée au calendrier a une valeur particulière pour Raphaël Lessard. Le temps de piste est primordial et lui permet de se familiariser avec de nouveaux circuits. Il s’agira de la première visite sur ce tracé triangulaire irrégulier, surnommé *The Tricky Triangle*, toutefois, des essais libres sont prévus le mercredi 29 mai. « J’ai hâte d’être au volant de nouveau, ce sera plaisant de rouler à Pocono et de collaborer avec l’équipe de KBR pour une deuxième fois. Nous sommes restés sur notre faim à Pensacola et nous voulons performer jusqu’au drapeau à damiers, » mentionne avec détermination le pilote de la voiture #28 **Les cuisines Thermo-Bois** | FRL Express. Étant le seul pilote de l’équipe pour cette épreuve, Raphaël Lessard collaborera avec le propriétaire Mike Bursley et Jeff Stankiewicz comme chef d’équipe, celui avec qui il avait travaillé à Pensacola.

Essais en Iowa – Série NASCAR Gander Outdoors Truck (20 mai – Newton, États-Unis)

Raphaël Lessard a participé à une journée d’essais sur la piste du Iowa Speedway, afin de peaufiner la mise au point d’une camionnette de l’équipe Kyle Busch Motorsports (KBM), qui sera en piste le 15 juin prochain. Il s’agissait d’un deuxième exercice technique de la sorte pour Raphaël Lessard, un signe de confiance et de progrès de la part du jeune pilote, et de la confiance que lui témoigne l’équipe KBM et Toyota Racing Development (TRD).

Pour ce qui est de la course à Pocono, de nouveau le support de l’équipe KBR, des spécialistes en séries Super Late Model et en ARCA, facilitera l’adaptation et la qualité de la prestation de Raphaël Lessard.

***Horaire** : <http://bit.ly/2JrRXuY> - Les essais sont prévus à 9h, les qualifications à 12h et le drapeau vert sera agité le vendredi 31 mai à 17h45 (HNE). Diffusion de la course sur FOX (FS2) à 20h.

Crédit photo : Entrevue Kevtron Media

Images haute résolution : <https://buff.ly/2JCvTOq>

Raphaël Lessard - Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉPART	RÉSULTAT	Notes
9 mars 2019	Five Flags Speedway, Pensacola, USA	ARCA	KBR Development	6 ^e	8 ^e	83 tours menés sur 200

23 mars 2019	Martinsville Speedway, Virginie, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	7 ^e	14 ^e	---
6 avril 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	K&N Pro East	Bill McAnally Racing	17 ^e	9 ^e	Avarie mécanique et pénalité à l'équipe
10 et 11 avril 2019	Bristol Motors Speedway	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			Essais
3 mai 2019	Dover International Speedway, Delaware, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	7 ^e	11 ^e	Chrono le plus rapide lors des essais
21 mai 2019	Iowa Speedway, Newton, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			Essais
31 mai 2019	Pocono Raceway, Pennsylvanie, USA	ARCA	KBR Development			
29 juin 2019	Autodrome Chaudière, Vallée-Jonction, Québec	Pinty's	Dumoulin Compétition			
15 août 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			

-30-

CONTACT MÉDIA :

Jessica Ménard, Les Équipe Caissie-Ménard inc.

Consultante pour Raphaël Lessard Racing

Cellulaire : 819.448.6514 – Courriel : jmenard@caissieménard.com



Suivez Raphaël Lessard :

[Site Web](#)

[Facebook](#)



[Twitter](#)



[Instagram](#)



[Google Drive](#)

À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour ; une série Late Model sur ovale pavé, au volant d'une camionnette de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 tops cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. [Raphael Lessard Racing](#)

FAITS SAILLANTS

2018 – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10
- Remporte la course U.S. Short Track Nationals au Bristol Motor Speedway
- Remporte le Red Bull 400 at Anderson Speedway
- Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

2017 – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model

- Un top-10 en deux participations en série ARCA
- Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par Speed51.com Short Track Power Ranking comme 7^e meilleur pilote aux États-Unis

2016 – Participe à 10 courses

- Champion en Série CARS Super Late Model
- Plus jeune pilote canadien à remporter une série prestigieuse en stock-car aux États-Unis
- Quatre victoires, huit top-5 and neuf top-10 sur 10 courses

A PROPOS de KBR Développement

KBR est une équipe qui gère la série complète des Ménards ARCA 2019 à partir d'un siège social de 11,000 pieds carrés à Zeeland, au Michigan. KBR travaille avec les meilleurs experts de l'industrie et les meilleurs fabricants dans tous les aspects de l'exploitation. Erik Jones, vainqueur de la NASCAR Cup Series de Monster Energy, Raphael Lessard, Brandon McReynolds et Carson Hocevar ne sont que quelques-uns des pilotes talentueux qui ont piloté pour l'équipe.

À PROPOS DE FRL EXPRESS inc.

F.R.L. Express Inc. est une compagnie de transport général fondée en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

À PROPOS DE ARCA

Cette série professionnelle sert souvent au développement de jeunes pilotes en route vers les séries NASCAR de pointe. Les courses se déroulent sur tous types de pistes pavées et même sur la terre. La série utilise d'anciennes voitures NASCAR Cup, et présente souvent ses courses lors des weekend NASCAR Monster afin de mettre leurs jeunes pilotes en évidence devant les bonzes de NASCAR. La série a aidé à lancer des pilotes tels que Benny Parsons, Ken Schrader et Kyle Petty à l'époque, et plus récemment, les Kyle Busch, Justin Allgaier, Casey Mears, et Sam Hornish, Jr.

Les jeunes pilotes participent souvent à l'épreuve d'ouverture de la série à Daytona International Speedway pour obtenir l'approbation de la NASCAR afin de courir sur les circuits superspeedways de la série Truck ou Xfinity. Les coûts de participation en ARCA sont de l'ordre de 10% des coûts en série de camionnettes NASCAR.

À PROPOS DE POCONO RACEWAY

Ce tri-oval ouvert en 1974 propose une configuration asymétrique. Le virage 1, incliné à 14 degrés, imite le Trenton Speedway, alors que le virage 2, penché à 9 degrés, utilise la forme d'Indianapolis, et le virage 3, incliné de 6 degrés, se calque sur l'ancien [Trenton Speedway](#). Tout varie constamment : vitesse de passage en virage, vitesses de sortie des virages, en plus des bosses et de l'aspiration sur la longue ligne droite – un mélange qui évoque la complexité des circuits routiers. Le record de piste vitesse absolu appartient à Emerson Fittipaldi, à 340 km/h sur Indy car, alors que Kyle Larson détient le record pour voiture NASCAR, à 295 km/h. On s'attend à voir les voitures ARCA s'approcher de 300 km/h sur la ligne d'arrivée-départ, le plus long droit en NASCAR.