



## Communiqué de presse

(Pour diffusion immédiate)

### Raphaël Lessard démontre sa maturité en série NASCAR Gander Outdoors Truck

JEGS 200 au Dover International Speedway – Vendredi le 3 mai 2019

**Dover** (Delaware, États-Unis), **le 4 mai 2019** – À bord de sa camionnette Toyota Tundra n° 46 FRL Express | Spectra Premium, Raphaël Lessard a su se démarquer devant les vétérans de la série dès les premiers tours de piste sur le circuit du Dover International Speedway en série NASCAR Gander Outdoors Truck (jeudi 2 et vendredi 3 mai). **Le jeune pilote beauceron a enregistré le tour le plus rapide lors de la première session d'essais** (jeudi 2 mai) parmi les 32 pilotes en piste, et a réalisé le sixième meilleur temps lors de la deuxième séance. Qualifié en septième position (0,316 sec. de la pole), Raphaël Lessard a pris le départ cinquième (le pilote devant lui sur la grille a changé son moteur et a été relégué à l'arrière en queue de peloton par les officiels). Oscillant entre la sixième et la quinzième position, il s'est battu sans relâche pour croiser le fil d'arrivée en onzième place.

Raphaël Lessard courait pour la première fois sur ce circuit reconnu comme le plus rapide des circuits de 1 mille, avec ses virages très relevés (26 degrés). Les deux sessions d'essais du jeudi (total de 2 heures en piste) ont démontré que Raphaël Lessard ajoute à son niveau de professionnalisme lors de chaque sortie. Il comprend de plus en plus la stratégie de course et le comportement de la camionnette. L'équipe a accompli plusieurs modifications lors des deux sessions. Une approche méthodique a vu les équipiers de chez Kyle Busch Motorsports (KBM) travailler sur plusieurs sorties successives. En fin de première session, l'équipe a monté quatre pneus neufs et enregistré le tour le plus rapide de cette première session avec 32 pilotes en piste.

« Je me suis senti à l'aise dès le début. J'ai appris les caractéristiques de la piste à chaque sortie et à réduire mes temps. Lors de mon tour le plus rapide avec des pneus neufs, j'ai fait attention afin de trouver leur limite à froid », explique le pilote qui vit pleinement cette extraordinaire expérience. La qualification a confirmé le niveau de compétitivité des plus élevés dans cette série (21 pilotes dans la même seconde derrière le pilote sur la pole).

### Course

Cinquième sur la grille de départ, Raphaël Lessard reste dans le top-10 jusqu'au 46<sup>e</sup> des 200 tours à compléter (premier segment). On change des réglages lors d'un arrêt sur neutralisation au 46<sup>e</sup> tour. Après la relance, Raphaël Lessard se voit glisser graduellement jusqu'à la treizième puis osciller entre la quatorzième et la quinzième place jusqu'à la fin du second segment de la course (au 100<sup>e</sup> tour). Reparti douzième, il continue à batailler ferme et passe à la dixième place avec 35 tours à compléter, et dans dans un peloton serré de trois voitures qui veulent toutes monter dans le Top-10 pour la fin de la course. La dernière relance (sizième neutralisation), au 195<sup>e</sup> tour, est de trop. Alors que la dixième position est à sa portée, il se retrouve douzième à la relance, puis onzième avec deux tours à compléter et où il termine la course.

Après l'épreuve, Raphaël Lessard a bien analysé ce qui s'était passé « Quelle expérience ! Je suis encore en train de tout apprendre après seulement deux courses au volant de ma camionnette Toyota Tundra n° 46 FRL Express | Spectra Premium. La camionnette sous-virait en début de course et j'ai su adapter mon pilotage afin de compenser. Je n'avais jamais senti les effets aérodynamiques comme ici, la piste étant très rapide. Quand je suivais deux ou trois camionnettes, je ne recevais plus d'air sur l'avant de la voiture et elle sous-virait encore plus. Ça rendait les dépassements plus difficiles sur cette piste étroite. J'aurais vraiment aimé terminer dans le top-10 et j'ai très hâte de me retrouver de nouveau en piste avec l'équipe de KBM à Bristol au mois d'août », d'ajouter le pilote qui démontre son habileté et sa maturité à chaque présence en piste.

### Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉPART	RÉSULTAT	Notes
9 mars 2019	Five Flags Speedway, Pensacola, USA	ARCA	KBR Development	6 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	83 tours menés sur 250
23 mars 2019	Martinsville Speedway, Virginie, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motorsports	7 <sup>e</sup>	14 <sup>e</sup>	---
6 avril 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	K&N Pro East	Bill McAnally Racing	17 <sup>e</sup>	9 <sup>e</sup>	Avarie mécanique et pénalité à l'équipe
3 mai 2019	Dover International Speedway, Delaware, USA	NASCAR Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motorsports	7 <sup>e</sup>	11 <sup>e</sup>	Chrono le plus rapide lors des essais
29 juin 2019	Autodrome Chaudière	NASCAR Pinty's	Dumoulin Compétition			
15 août 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motorsports			

-30-

**Crédits photos** : Nigel Kinrade Photography  
**Images haute résolution** : <http://bit.ly/2Glu66p>

#### À PROPOS DE DOVER INTERNATIONAL SPEEDWAY

Le Dover International Speedway est un circuit de type ovale de 1 mille, avec des virages remontés à 26 degrés et des droits à 12 degrés. La piste située à Dover dans l'état du Delaware aux États-Unis peut accueillir 85 000 spectateurs. Le record de vitesse en voiture NASCAR frise les 170 mph (270 kph.)

#### À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des

pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour ; une série Late Model sur ovale pavé, au volant d'une camionnette de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 tops cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. [Raphael Lessard Racing](#)

### FAITS SAILLANTS

**2018** – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10
- Remporte la course U.S. Short Track Nationals au Bristol Motor Speedway
- Remporte le Red Bull 400 at Anderson Speedway
- Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

**2017** – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model
- Un top-10 en deux participations en série ARCA
- Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par Speed51.com Short Track Power Ranking comme 7<sup>e</sup> meilleur pilote aux États-Unis

**2016** – Participe à 10 courses

- Champion en Série CARS Super Late Model
- Plus jeune pilote canadien à remporter une série prestigieuse en stock-car aux États-Unis
- Quatre victoires, huit top-5 and neuf top-10 sur 10 courses

### À PROPOS DE KYLE BUSCH MOTORSPORTS

Dès ses débuts en 2010, Kyle Busch Motorsports (KBM) a su s'imposer comme l'une des équipes les plus performantes de NASCAR. Détenteur de records en série Gander Outdoors Truck : le plus grand nombre de victoires (71), le plus de victoire en une saison (14 en 2014 Kyle Busch, le champion de la série NASCAR Cup en 2015 et toujours aussi assoiffée de victoires, cette organisation détient de multiples réalisations). En plus de détenir le record de six Championnats des propriétaires, l'organisation a produit deux pilotes gagnants du titre : Erik Jones (2015) et Christopher Bell (2017).

KBM prépare une flotte de Tundras gagnants dans ses 7 700 mètres carrés d'ateliers ultramodernes à Mooresville (Caroline du Nord). Les amateurs peuvent se tenir au courant des dernières nouvelles de KBM au [KyleBuschMotorsports.com](http://KyleBuschMotorsports.com), ou en suivant l'équipe sur Facebook ([KBMteam](#)), sur Instagram ([KBMteam](#)) et sur Twitter ([@KBMteam](#))

## À PROPOS DE TOYOTA

Toyota (NYSE:TM), créateur de la Prius hybride et du véhicule à pile à combustible Mirai, s'est engagé à construire des véhicules adaptés à la façon dont les gens vivent avec nos marques Toyota et Lexus. Au cours des 60 dernières années, nous avons construit plus de 30 millions de camionnettes et de camions en Amérique du Nord, où nous exploitons 14 usines de fabrication (10 aux États-Unis) et employons directement plus de 44 000 personnes (plus de 34 000 aux États-Unis). Nos 1 800 concessionnaires nord-américains (près de 1 500 aux États-Unis) ont vendu près de 2,6 millions de camionnettes et de camions (2,45 millions aux États-Unis) en 2016 - et environ 85 % de tous les véhicules Toyota vendus au cours des 15 dernières années sont encore en circulation aujourd'hui.

## À PROPOS DE FRL EXPRESS inc.

F.R.L. Express Inc. est une compagnie de transport général fondée en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

---

### CONTACT MÉDIA :

**Jessica Ménard**, Les Équipe Caissie-Ménard inc.

Consultante pour Raphaël Lessard Racing

Cellulaire : 819.448.6514 – Courriel : [jmenard@caissiemenard.com](mailto:jmenard@caissiemenard.com)



### Suivez Raphaël Lessard :

[Site Web](#) [Facebook](#)  [Twitter](#)  [Instagram](#)  [Google Drive](#)