



Communiqué de presse
(Pour diffusion immédiate)



D'UNE AVARIE MÉCANIQUE À LA 9^e POSITION, RAPHAËL LESSARD S'IMPOSE À BRISTOL

6 avril 2019 - Série K&N Pro East

Saint-Joseph-de-Beauce (Québec, Canada) - **le 7 avril 2019**. Au volant de la Toyota #50 NAPA Belts & Hoses | FRL Express, Raphaël Lessard a su démontrer de nouveau son talent hier sur le circuit du Bristol Motor Speedway. Sur la grille de départ en queue de peloton (17^e), les dépassements se sont enchainés au fil des deux premières étapes jusqu'à une septième position (7^e) inattendue dans les circonstances. Faisant face aux avaries mécaniques survenues la veille (vendredi 5 avril), le jeune pilote a relevé le défi avec brio sur le demi-mille le plus rapide du monde.

Piloter une voiture K&N pour la première fois au Bristol Motor Speedway ne présentait aucun problème pour Raphaël Lessard, déjà fort de son expérience en Super Late Model et de son adaptabilité démontrée en voiture ARCA et en camionnette de la série NASCAR Gander Outdoors plus tôt cette saison.

Lors de sa première sortie en essais vendredi (5 avril), la voiture souffrait d'un sous-virage sérieux en attaquant les virages 1 et 3, et de survirage en sortie des virages 2 et 4, ralentissant la voiture sur les droits, un problème coûteux sur cette piste serrée. Selon Raphaël Lessard, le moteur manquait de puissance en accélération par rapport à la concurrence, de quoi compliquer encore plus son pilotage.

Une telle situation n'a certainement pas permis à Raphaël Lessard de démontrer son potentiel lors de ses essais et de la qualification (vendredi 5 avril). Samedi (6 avril), l'équipe Bill McAnally Racing (BMR) a effectué quelques réglages mineurs dans les limites des règlements de la série K&N Pro East. De plus, Raphaël Lessard a dû partir dernier des suites d'une pénalité à l'équipe.

En course, Raphaël Lessard a usé de sa détermination habituelle durant toute la course afin de tirer le maximum de la voiture. « J'ai poussé à 200 % d'un bout à l'autre, cherchant toujours à trouver des trajectoires rapides en haut, au milieu comme au bas de la piste alors que les conditions changeaient et que je tirais de plus en plus de vitesse de la voiture », de déclarer le jeune pilote après la course. « Je travaille fort à analyser et doubler sans perdre de temps. Je roule derrière la voiture à doubler pour trouver la faille et déterminer comment et où la doubler. Si ça ne fonctionne pas, je me reprends ou passe à un plan B ».

À la clé, Raphaël Lessard a dépassé le potentiel de la voiture de bout en bout, sans forcer la note ou endommager la machine, le signe d'un pilote qui gagne rapidement en maturité et en efficacité en piste.

Après la course, le pilote déclarait avoir acquis de l'expérience lors des 150 tours de pistes qui lui serviront pour l'épreuve de camionnettes NASCAR Gander Outdoors le 15 août prochain. « L'évolution des trajectoires, comment faire réagir une voiture plus lourde, gérer l'usage des freins et l'usure des pneus, maximiser les performances d'un moteur ayant moins de puissance, ne pas perdre de temps à se faufiler à travers une circulation dense sur une petite piste, doubler en haut dans les virages alors que tout le monde roule en bas pour bloquer. J'ai vécu une journée satisfaisante et importante pour moi en préparation pour ma course en camionnettes ici dans quelques mois. » concluait un pilote fier de sa performance pour le moins impressionnante.

Raphaël Lessard retournera en piste le 3 mai prochain sur le circuit de Dover International Speedway pour une course en camionnette de la série NASCAR Gander Outdoors avec l'équipe de Kyle Busch Motorsports (KBM).

Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉPART	RÉSULTAT	Notes
9 mars 2019	Five Flags Speedway, Pensacola, USA	ARCA	KBR Development	6 ^e	8 ^e	83 tours menés sur 250
23 mars 2019	Martinsville Speedway, Virginie, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	7 ^e	14 ^e	---
6 avril 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	K&N Pro East	Bill McAnally Racing	17 ^e	9 ^e	Avarie mécanique et pénalité à l'équipe
3 mai 2019	Dover International Speedway, Delaware, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			
15 août 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			

-30-

Crédits Photos :

- 1- Raphaël Lessard intérieur auto : Chantal Perreault RLR
- 2- Voiture en piste : Danny Hanson

Images haute résolution : <https://bit.ly/2InreP7>

INFORMATIONS ADDITIONNELLES

À PROPOS DU BRISTOL MOTOR SPEEDWAY

La configuration serrée du petit circuit en fait un des plus difficiles à piloter. Le tracé ne laisse jamais de vrai répit au pilote pour se décontracter les mains et avant-bras toujours aux prises avec le volant. Les quelque 30 voitures sur la piste d'un demi-mile ont pour effet de doubler la densité de la circulation par rapport à une piste de 1 mile par exemple. Le pilote se retrouve toujours dans une circulation dense qui complique les dépassements.

De plus, le haut du pare-brise cache la piste en virage et force le pilote à relever la tête pour regarder vers le haut à gauche plutôt que devant lui sur un tracé moins relevé. Par ailleurs, la combinaison de vitesse et inertie en virage pousse les pilotes vers la droite contre le baquet et ne permet pas aux pilotes de respirer sans effort en virage, laissant à peine assez de temps pour le faire sur les droits, en moins de cinq secondes.

Les quatre virages reviennent toutes les 15 secondes, un rythme effréné qui exige une concentration de tous les instants. Bristol ne permet pas l'erreur.

À PROPOS DE LA SÉRIE NASCAR K&N PRO EAST

La série K&N Pro Series East (anciennement séries Busch East, Busch North et Camping World East Series) est une série régionale de courses de stock-cars détenue et exploitée par l'Association nationale des courses de stock-cars (NASCAR).

Les courses se déroulent sur des pistes ovales d'une longueur de 1/3 à 1 mile (0,54 à 1,61 km) et sur deux parcours routiers d'une longueur de 1,53 et 2,45 miles (2,43 et 3,94 km). La plupart des courses sont des épreuves autonomes (c'est-à-dire qui ne sont pas associées à d'autres séries itinérantes associées à NASCAR, alors que seulement trois week-ends sont associés à la série de la Coupe NASCAR.

De nombreux pilotes de la NASCAR K&N Pro Series East gagnent de l'expérience avec l'espoir de passer à l'une des principales séries de NASCAR, alors que d'autres sont à l'aise dans la série et n'ont pas l'intention de passer à autre chose. La série ne concerne pas seulement les pilotes (Joey Logano, Martin Truex Jr, Ricky Craven, Mike McLaughlin, Austin Dillon, Trevor Bayne, Brian Ickler, Ricky Carmichael et Ryan Truex), mais aussi les membres de l'équipage (tels que Greg Zipadelli et Marc Puchalski) et des officiels en formation.

Spécifications mécaniques

Moteur : V8 de 5,8 L, culbuté

Boîte de vitesse : manuelle, 4 rapports

Poids : 3,300 lb (1,497 kg) sans pilote

Puissance : 650 HP (485 kW)

Alimentation : atmosphérique, carburateur de 390 pi³/m. (184 L/s)

À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour ; une série Late Model sur ovale pavé, au volant d'une camionnette de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 top-cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. [Raphael Lessard Racing](#)

FAITS SAILLANTS

2018 – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10
- Remporte la course U.S. Short Track Nationals au Bristol Motor Speedway
- Remporte le Red Bull 400 at Anderson Speedway
- Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

2017 – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model
- Un top-10 en deux participations en série ARCA
- Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par Speed51.com Short Track Power Ranking comme 7e meilleur pilote aux États-Unis

2016 – Participe à 10 courses

- Champion en Série CARS Super Late Model
- Plus jeune pilote canadien à remporter une série prestigieuse en stock-car aux États-Unis
- Quatre victoires, huit top-5 and neuf top-10 sur 10 courses

À PROPOS DE BILL McANALLY RACING (BMR)

Le vétéran propriétaire d'équipe jouit d'une excellente réputation comme étant une des meilleures équipes en NASCAR K&N Pro Series West, avec ses huit titres, un record en série NASCAR K&N Pro West et dans d'autres séries NASCAR régionales. L'équipe basée à Roseville (Californie, États-Unis) a remporté plus de 90 victoires dans les divisions est et ouest en NASCAR K&N Pro Series – la série NASCAR la plus importante au niveau du développement des pilotes, équipiers et officiels.

À PROPOS DE TOYOTA

Toyota (NYSE:TM), créateur de la Prius hybride et du véhicule à pile à combustible Mirai, s'est engagé à construire des véhicules adaptés à la façon dont les gens vivent avec nos marques Toyota et Lexus. Au cours des 60 dernières années, nous avons construit plus de 30 millions de camionnettes et de camions en Amérique du Nord, où nous exploitons 14 usines de fabrication (10 aux États-Unis) et employons directement plus de 44 000 personnes (plus de 34 000 aux États-Unis). Nos 1 800 concessionnaires nord-américains (près de 1 500 aux États-Unis) ont vendu près de 2,6 millions de camionnettes et de camions (2,45 millions aux États-Unis) en 2016 - et environ 85 % de tous les véhicules Toyota vendus au cours des 15 dernières années sont encore en circulation aujourd'hui.

À PROPOS DE FRL EXPRESS inc.

F.R.L. Express Inc. est une compagnie de transport général fondé en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

CONTACT MÉDIA :

Mario Lachance, coordinateur Raphaël Lessard Racing

Cellulaire : 418.369.9209 – Courriel : mlachance@frlexpress.ca



Suivez Raphaël Lessard :

[Site Web](#) [Facebook](#)



[Twitter](#)



[Instagram](#)



[Google Drive](#)