



Communiqué de presse
(Pour diffusion immédiate)

RAPHAËL LESSARD PRÊT POUR LA VITESSE DE BRISTOL EN SÉRIE NASCAR K&N PRO EAST 150 tours sur le demi-mille le plus rapide au monde – samedi le 6 avril

Saint-Joseph-de-Beauce (Québec, Canada) - **le 2 avril 2019** – Raphaël Lessard participera pour la première fois ce samedi 6 avril à une course de la série NASCAR K&N Pro East sur l'ovale du demi-mille le plus rapide au monde, le Bristol Motor Speedway. Au volant de la Toyota #50 Gates | FRL Express, préparée par l'équipe Bill McAnally Racing (BMR), Raphaël Lessard ne vise rien de moins que la victoire. Ce circuit est d'ailleurs synonyme de succès pour le jeune pilote qui y a déjà remporté une épreuve en Super Late Model le 28 mai 2018.

Raphaël Lessard en sera à sa troisième visite sur ce tracé, qu'il connaît bien grâce aussi à son Simulateur DCX à la maison. « J'ai aimé la vitesse lors de mes deux courses à Bristol, l'inclinaison de la piste et la pression que l'on sent sur tout le corps en virage. Je vais certainement avoir du plaisir durant les 150 tours », mentionne le jeune pilote.

LES DÉTAILS

Série	NASCAR K&N PRO SERIES EAST
Course	Zombie 150, 80 miles
Date	Le 6 avril, à 16 h
Piste	Bristol Motor Speedway
Record	Brian Gerster, 242 km/h, Xtreme Sprint Car
Parcours	Oval pavé, 0,533 mile, virages paraboliques relevés de 26 à 30 degrés

ESSAIS À NASHVILLE ET RETOUR SUR LA COURSE DE MARTINSVILLE

À la demande de Kyle Busch, qui démontre à nouveau sa confiance envers lui, Raphaël Lessard s'est dirigé, le lundi après Martinsville, vers le Fairgrounds Speedway Nashville (Tennessee, États-Unis) pour participer à des essais et à la mise au point de la Super Late Model que Kyle Busch utilisera lors du All American 400 qui aura lieu le 14 avril sur cette piste.

Rejoint au téléphone après ces essais, Raphaël Lessard a expliqué les conclusions de son analyse à la suite de sa course en camionnette NASCAR à Martinsville (samedi 23 mars). « La course m'a démontré que je suis capable de me battre avec les vétérans de la série. Je dois par contre améliorer ma vitesse de passage en virage (au point de changement de direction maximal entre les virages 1 et 2, et 3 et 4) tout en continuant à réaccélérer très tôt en sortie de virage pour optimiser ma vitesse sur les bouts droits, » de mentionner le jeune pilote.

Des discussions avec le personnel technique de Kyle Busch Motorsports ont assuré une bonne compréhension de cette dynamique, assez pour ensuite l'appliquer lors des essais à Nashville. Il a mentionné avoir réussi à améliorer les deux manœuvres, avec surtout des sorties de virage des plus efficaces.

- La course Zombie 150 sera présentée en direct sur FANSCHOICE.TV à 16h le samedi 6 avril. (<https://www.fanschoice.tv/schedule?view=default>)
- Rediffusion de la course jeudi le 11 avril à 16h sur les ondes de NBCSN.

Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉPART	RÉSULTAT	Notes
9 mars 2019	Five Flags Speedway, Pensacola, USA	ARCA	KBR Development	6 ^e	8 ^e	83 tours menés sur 250
23 mars 2019	Martinsville Speedway, Virginie, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	7 ^e	14 ^e	---
6 avril 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	K&N Pro East	Bill McAnally Racing			
3 mai 2019	Dover International Speedway, Delaware, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			
15 août 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			

-30-

Images haute résolution : <https://bit.ly/2FKliOj>

INFORMATIONS ADDITIONNELLES

À PROPOS DU BRISTOL MOTOR SPEEDWAY

La configuration serrée du petit circuit en fait un des plus difficiles à piloter. Le tracé ne laisse jamais de vrai répit au pilote pour se décontracter les mains et avant-bras toujours aux prises avec le volant. Les quelque 30 voitures sur la piste d'un demi-mile ont pour effet de doubler la densité de la circulation par rapport à une piste de 1 mile par exemple. Le pilote se retrouve toujours dans une circulation dense qui complique les dépassements.

De plus, le haut du pare-brise cache la piste en virage et force le pilote à relever la tête pour regarder vers le haut à gauche plutôt que devant lui sur un tracé moins relevé. Par ailleurs, la combinaison de vitesse et inertie en virage pousse les pilotes vers la droite contre le baquet et ne permet pas aux pilotes de respirer sans effort en virage, laissant à peine assez de temps pour le faire sur les droits, en moins de cinq secondes.

Les quatre virages reviennent toutes les 15 secondes, un rythme effréné qui exige une concentration de tous les instants. Bristol ne permet pas l'erreur.

À PROPOS DE LA SÉRIE NASCAR K&N PRO EAST

La série K&N Pro Series East (anciennement séries Busch East, Busch North et Camping World East Series) est une série régionale de courses de stock-cars détenue et exploitée par l'Association nationale des courses de stock-cars (NASCAR).

Les courses se déroulent sur des pistes ovales d'une longueur de 1/3 à 1 mile (0,54 à 1,61 km) et sur deux parcours routiers d'une longueur de 1,53 et 2,45 miles (2,43 et 3,94 km). La plupart des courses sont des épreuves autonomes (c'est-à-dire qui

ne sont pas associées à d'autres séries itinérantes associées à NASCAR, alors que seulement trois week-ends sont associés à la série de la Coupe NASCAR.

De nombreux pilotes de la NASCAR K&N Pro Series East gagnent de l'expérience avec l'espoir de passer à l'une des principales séries de NASCAR, alors que d'autres sont à l'aise dans la série et n'ont pas l'intention de passer à autre chose. La série ne concerne pas seulement les pilotes (Joey Logano, Martin Truex Jr, Ricky Craven, Mike McLaughlin, Austin Dillon, Trevor Bayne, Brian Ickler, Ricky Carmichael et Ryan Truex), mais aussi les membres de l'équipage (tels que Greg Zipadelli et Marc Puchalski) et des officiels en formation.

Spécifications mécaniques

Moteur : V8 de 5,8 L, culbuté

Boîte de vitesse : manuelle, 4 rapports

Poids : 3,300 lb (1,497 kg) sans pilote

Puissance : 650 HP (485 kW)

Alimentation : atmosphérique, carburateur de 390 pi³/m. (184 L/s)

À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour ; une série Late Model sur ovale pavé, au volant d'une camionnette de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 top-cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. [Raphael Lessard Racing](#)

FAITS SAILLANTS

2018 – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10
- Remporte la course U.S. Short Track Nationals au Bristol Motor Speedway
- Remporte le Red Bull 400 at Anderson Speedway
- Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

2017 – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model
- Un top-10 en deux participations en série ARCA
- Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par Speed51.com Short Track Power Ranking comme 7^e meilleur pilote aux États-Unis

2016 – Participe à 10 courses

- Champion en Série CARS Super Late Model
- Plus jeune pilote canadien à remporter une série prestigieuse en stock-car aux États-Unis
- Quatre victoires, huit top-5 and neuf top-10 sur 10 courses

À PROPOS DE BILL McANALLY RACING (BMR)

Le vétéran propriétaire d'équipe jouit d'une excellente réputation comme étant une des meilleures équipes en NASCAR K&N Pro Series West, avec ses huit titres, un record en série NASCAR K&N Pro West et dans d'autres séries NASCAR

régionales. L'équipe basée à Roseville (Californie, États-Unis) a remporté plus de 90 victoires dans les divisions est et ouest en NASCAR K&N Pro Series – la série NASCAR la plus importante au niveau du développement des pilotes, équipiers et officiels.

À PROPOS DE TOYOTA

Toyota (NYSE:TM), créateur de la Prius hybride et du véhicule à pile à combustible Mirai, s'est engagé à construire des véhicules adaptés à la façon dont les gens vivent avec nos marques Toyota et Lexus. Au cours des 60 dernières années, nous avons construit plus de 30 millions de camionnettes et de camions en Amérique du Nord, où nous exploitons 14 usines de fabrication (10 aux États-Unis) et employons directement plus de 44 000 personnes (plus de 34 000 aux États-Unis). Nos 1 800 concessionnaires nord-américains (près de 1 500 aux États-Unis) ont vendu près de 2,6 millions de camionnettes et de camions (2,45 millions aux États-Unis) en 2016 - et environ 85 % de tous les véhicules Toyota vendus au cours des 15 dernières années sont encore en circulation aujourd'hui.

À PROPOS DE FRL EXPRESS inc.

F.R.L. Express Inc. est une compagnie de transport général fondé en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

CONTACT MÉDIA :

Mario Lachance, coordinateur Raphaël Lessard Racing

Cellulaire : 418.369.9209 – Courriel : mlachance@frlexpress.ca



Suivez Raphaël Lessard :

[Site Web](#) [Facebook](#)



[Twitter](#)



[Instagram](#)



[Google Drive](#)