



Communiqué de presse
(Pour diffusion immédiate)

RAPHAËL LESSARD : L'APPRENTISSAGE ACCÉLÉRÉ

Série NASCAR Gander Outdoors Truck à Martinsville – samedi le 23 mars

Martinsville (Virginie, États-Unis), **le 24 mars 2019** – Raphaël Lessard a démontré son talent exceptionnel lors de sa première course en série NASCAR Gander Outdoors Truck à bord de sa camionnette Toyota Tundra N° 46 FRL Express | Spectra Premium lors de sa première visite au Martinsville Speedway hier (samedi 23 mars).

Essais du vendredi (22 mars)

Dès sa première présence en piste lors des essais du vendredi matin réservés aux recrues, Raphaël Lessard a su s'adapter rapidement. Nous pouvions entendre les échanges entre Raphaël Lessard, son éclaireur qui commentait sur son pilotage et le comportement de la camionnette, ainsi que son chef d'équipe qui échangeait avec les deux autres sur le comportement de la camionnette tel que décrit par le pilote. Le trio efficace a su améliorer le tout suffisamment pour que Raphaël Lessard inscrive le deuxième (2^e) temps le plus rapide de la session sur de vieux pneus.

« Les équipiers chez Kyle Busch Motorsports (KBM) me font confiance au niveau des commentaires techniques et, en quelques tours, nous avons réussi à adapter le véhicule à la piste froide et un peu poussiéreuse en essayant différents réglages d'amortisseurs et ressorts », déclare Raphaël Lessard.

Lors des deux sessions d'essais en après midi, Raphaël Lessard a de nouveau démontré sa capacité à gérer les variables clés : la puissance, la dureté des gommages, le patinage en sortie de virage, l'intensité du freinage et les trajectoires adéquates en virage. Il se retrouve parmi des pilotes de haut niveau qui lui montrent, sans le vouloir, comment aller de plus en plus vite.

Raphël Lessard a su tirer le maximum des presque deux heures d'essais, terminant neuvième (9^e) lors des deux sessions, un résultat qui attire l'attention de tous, incluant Kyle Busch, le propriétaire de son équipe, qui a pris le jeune pilote si prometteur sous son aile et se montre généreux avec ses connaissances.

Qualifications du samedi (23 mars)

Se qualifiant parmi les 24 pilotes les plus rapides (Q1), Raphaël Lessard a été autorisé à participer à la deuxième ronde des qualifications (Q2). Révélant son talent parmi les vétérans, il a également été retenu pour la ronde de qualifications finale (Q3) impliquant les 12 pilotes les plus rapides, pour la position de tête. « En qualifications, je suis passé de 19^e sur 32 pilotes lors de la première session à 10^e en Q2 sur 24 pilotes, et 7^e en Q3, ma position sur la grille de départ. » Fait marquant : Raphaël a pris le départ de la file intérieure, bien placé pour résister aux assauts des vétérans en file extérieure en début de course.

Course – samedi 23 mars

Septième sur la grille de départ de la course de 250 tours de piste sur le tourniquet plat de 0,5 mile, au milieu des 31 autres pilotes agressifs au possible – la commande est considérable pour le jeune pilote beauceron. Après seulement 10 tours de piste, le comportement de la camionnette devient mixte, passant de sous-virage en entrée de virage et au centre, à un survirage excessif en sortie. À force de travailler avec son éclaireur et le chef d'équipe, Mike Shelton, Raphaël Lessard minimise les dommages et garde la camionnette sur le tour des meneurs, terminant 14^e au final.

Le moral de Raphaël Lessard après la course est intact. « J'ai appris une leçon en me battant avec la camionnette : j'ai compris comment on doit régler le véhicule pour une course ici et sur des pistes similaires – courtes, serrées et sans bol en virage. »

Prochaine épreuve

Raphaël Lessard retournera en piste le 6 avril prochain à Bristol au Tennessee (États-Unis) pour une course en série K&N Pro East.

Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉPART	RÉSULTAT	Notes
9 mars 2019	Five Flags Speedway, Pensacola, USA	ARCA	KBR Development	6 ^e	8 ^e	83 tours menés sur 250
23 mars 2019	Martinsville Speedway, Virginie, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports	7 ^e	14 ^e	---
6 avril 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	K&N Pro East	Bill McAnally Racing			
3 mai 2019	Dover International Speedway, Delaware, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			
15 août 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			

-30-

Crédits photos :

1. Mario Lachance RLR : Photo de Raphaël Lessard lors de la présentation des pilotes
2. Nigel Kinrad : Photo de la camionnette #46 en piste

Images haute résolution : <https://bit.ly/2TxNOW0>

À PROPOS DE MARTINSVILLE SPEEDWAY

Ouvert en 1947, ce circuit pavé et bétonné de 0,526 mille présente des virages serrés avec 12 degrés d'inclinaison et de longues lignes droites plates - on l'appelle le "Paper Clip" avec raison ! La façon rapide de contourner est le couloir intérieur chaudement disputé, résultant en de multiples bosses et éraflures sur chaque camionnette après une course, et un bon spectacle.

À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour ; une série Late Model sur ovale pavé, au volant d'une camionnette de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 top-cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. [Raphael Lessard Racing](#)

FAITS SAILLANTS

2018 – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10
- Remporte la course U.S. Short Track Nationals au Bristol Motor Speedway
- Remporte le Red Bull 400 at Anderson Speedway
- Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

2017 – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model
- Un top-10 en deux participations en série ARCA
- Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par Speed51.com Short Track Power Ranking comme 7^e meilleur pilote aux États-Unis

2016 – Participe à 10 courses

- Champion en Série CARS Super Late Model
- Plus jeune pilote canadien à remporter une série prestigieuse en stock-car aux États-Unis
- Quatre victoires, huit top-5 and neuf top-10 sur 10 courses

A PROPOS DE KYLE BUSCH MOTORSPORTS

Dès ses débuts en 2010, Kyle Busch Motorsports (KBM) a su s'imposer comme l'une des équipes les plus performantes de NASCAR. Propriété de records en série Gander Outdoors Truck : le plus grand

nombre de victoires (71), le plus de victoire en une saison (14 en 2014 Kyle Busch, le champion de la série NASCAR Cup en 2015 et toujours aussi assoiffée de victoires, cette organisation détient de multiples). En plus de détenir le record de six Championnats des propriétaires, l'organisation a produit deux pilotes gagnants du titre : Erik Jones (2015) et Christopher Bell (2017).

KBM prépare une flotte de Tundras gagnants dans ses 7 700 mètres carrés d'ateliers ultramodernes à Mooresville (Caroline du Nord). Les amateurs peuvent se tenir au courant des dernières nouvelles de KBM au KyleBuschMotorsports.com, ou en suivant l'équipe sur Facebook ([KBMteam](https://www.facebook.com/KBMteam)), sur Instagram ([KBMteam](https://www.instagram.com/KBMteam)) et sur Twitter ([@KBMteam](https://twitter.com/KBMteam))

À PROPOS DE TOYOTA

Toyota (NYSE:TM), créateur de la Prius hybride et du véhicule à pile à combustible Mirai, s'est engagé à construire des véhicules adaptés à la façon dont les gens vivent avec nos marques Toyota et Lexus. Au cours des 60 dernières années, nous avons construit plus de 30 millions de camionnettes et de camions en Amérique du Nord, où nous exploitons 14 usines de fabrication (10 aux États-Unis) et employons directement plus de 44 000 personnes (plus de 34 000 aux États-Unis). Nos 1 800 concessionnaires nord-américains (près de 1 500 aux États-Unis) ont vendu près de 2,6 millions de camionnettes et de camions (2,45 millions aux États-Unis) en 2016 - et environ 85 % de tous les véhicules Toyota vendus au cours des 15 dernières années sont encore en circulation aujourd'hui.

À PROPOS DE FRL EXPRESS inc.

F.R.L. Express Inc. est une compagnie de transport général fondé en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

CONTACT MÉDIA :

Mario Lachance, coordinateur Raphaël Lessard Racing

Cellulaire : 418.369.9209 – Courriel : mlachance@frlexpress.ca



Suivez Raphaël Lessard :

[Site Web](#) [Facebook](#)  [Twitter](#)  [Instagram](#)  [Google Drive](#)