



Communiqué de presse
(Pour diffusion immédiate)

RAPHAËL LESSARD : PREMIÈRE COURSE EN CAMIONNETTE NASCAR AVEC KYLE BUSCH MOTORSPORTS

Série NASCAR Gander Outdoors Truck à Martinsville – samedi le 23 mars à 14 h.

Montréal (Québec, Canada), **le 20 mars 2019** – Raphaël Lessard en sera à sa première course en série NASCAR Gander Outdoors Truck à bord de sa camionnette Toyota N° 46 FRL Express | Spectra Premium pour sa première visite sur le circuit ovale plat de 0,5 mile aux virages serrés du Martinsville Speedway ce samedi 23 mars.

« C'est ma première visite à Martinsville, ma première sortie en NASCAR Gander Outdoors Truck Series. Je suis confiant de pouvoir m'adapter rapidement aux circonstances. Selon l'équipe de Kyle Busch Motorsports, sortir des virages sans glisser est essentiel avec le nouvel ensemble moteur - gaspiller de la puissance en gros travers est hors de question - et je sais que je peux conduire en douceur », explique Raphaël Lessard.

La géométrie de Martinsville produit des courses spectaculaires. Avec des lignes droites relativement longues et étroites, la ligne intérieure est préférée aussi bien pour rouler durant un relai que pour les dépassements, alors qu'une petite poussette aide votre cause. Les virages lents et serrés exigent beaucoup de freinage, et la ligne intérieure est encore la meilleure. Le gros couple du moteur produit souvent du patinage des roues arrière, gaspillant de la puissance qui devrait plutôt servir à augmenter l'accélération de la voiture.

La gestion des pneus et des freins est la clé du succès sur cette piste, où l'intelligence peut rapporter autant que l'expérience. Raphaël Lessard fera certainement une démonstration de contrôle de la voiture pendant quelques heures de combat au corps à corps sur piste.

Une sortie parfaite exige une entrée parfaite dans les virages, ce qui impose précision et concentration en tout temps. Les pilotes doivent également gérer les freins et les pneus sur la piste serrée. Ajoutez à cela la bosse habituelle de Martinsville, car il n'y a qu'une seule ligne efficace sur une piste serrée, surtout à la fin de la course alors que tout le monde devient moins tolérant. La charge de travail du pilote est impressionnante.

Raphaël Lessard a mis à profit son expérience des pistes courtes et son talent inné cette saison pour tirer le meilleur parti des trois différentes combinaisons de piste auxquelles il doit s'adapter le plus efficacement possible.

« Je vais bien m'en sortir, surtout avec une Tundra mise au point en place par mon chef d'équipe, Mike Shelton, qui a déjà remporté un championnat Truck Series auparavant » a ajouté Raphaël Lessard, qui est prêt à relever le défi.

Vous pouvez suivre la course le 23 mars 2019 à 14 h HE sur FOX, MRN et SiriusXM NASCAR 90.

Martinsville Speedway

Ouvert en 1947, ce circuit pavé et bétonné de 0,526 mille présente des virages serrés avec 12 degrés d'inclinaison et de longues lignes droites plates - on l'appelle le "Paper Clip" avec raison ! La façon rapide de contourner est le couloir intérieur chaudement disputé, résultant en de multiples bosses et éraflures sur chaque voiture après une course, et un bon spectacle.

Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉPART	RÉSULTAT	Notes
9 mars 2019	Five Flags Speedway, Pensacola, USA	ARCA	KBR Development	6 ^e	8 ^e	83 tours menés sur 250
23 mars 2019	Martinsville Speedway, Virginie, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motorsports			
6 avril 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	K&N Pro East	Bill McAnally Racing			
3 mai 2019	Dover International Speedway, Delaware, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motorsports			
15 août 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motorsports			

-30-

Crédit photo : Équipe KBM

Images haute résolution : <https://bit.ly/2TxNOW0>

À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour ; une série Late Model sur ovale pavé, au volant d'une voiture de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 top-cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. [Raphael Lessard Racing](#)

FAITS SAILLANTS

I

2018 – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10
- Remporte la course U.S. Short Track Nationals au Bristol Motor Speedway
- Remporte le Red Bull 400 at Anderson Speedway
- Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

2017 – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model
- Un top-10 en deux participations en série ARCA

2016 – Participe à 10 courses

- Champion en Série CARS Super Late Model
- Plus jeune pilote canadien à remporter une série prestigieuse en stock-car aux États-Unis
- Quatre victoires, huit top-5 and neuf top-10 sur 10 courses
- Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par Speed51.com Short Track Power Ranking comme 7^e meilleur pilote aux États-Unis

A PROPOS DE KYLE BUSCH MOTORSPORTS

Dès ses débuts en 2010, Kyle Busch Motorsports (KBM) a su s'imposer comme l'une des équipes les plus performantes de NASCAR. Propriété de Kyle Busch, le champion de la série NASCAR Cup en 2015 et toujours aussi assoiffée de victoires, cette organisation détient de multiples records en série Gander Outdoors Truck : le plus grand nombre de victoires (68), le plus de victoire en une saison (14 en 2014). En plus de détenir le record de six Championnats des propriétaires, l'organisation a produit deux pilotes gagnants du titre : Erik Jones (2015) et Christopher Bell (2017).

KBM prépare une flotte de Tundras gagnants dans ses 7 700 mètres carrés d'ateliers ultramodernes à Mooresville (Caroline du Nord). Les amateurs peuvent se tenir au courant des dernières nouvelles de KBM au KyleBuschMotorsports.com, ou en suivant l'équipe sur Facebook ([KBMteam](https://www.facebook.com/KBMteam)), sur Instagram ([KBMteam](https://www.instagram.com/KBMteam)) et sur Twitter ([@KBMteam](https://twitter.com/KBMteam)).

À PROPOS DE TOYOTA

Toyota (NYSE:TM), créateur de la Prius hybride et du véhicule à pile à combustible Mirai, s'est engagé à construire des véhicules adaptés à la façon dont les gens vivent avec nos marques Toyota et Lexus. Au cours des 60 dernières années, nous avons construit plus de 30 millions de voitures et de camions en Amérique du Nord, où nous exploitons 14 usines de fabrication (10 aux États-Unis) et employons directement plus de 44 000 personnes (plus de 34 000 aux États-Unis). Nos 1 800 concessionnaires nord-américains (près de 1 500 aux États-Unis) ont vendu près de 2,6 millions de voitures et de camions (2,45 millions aux États-Unis) en 2016 - et environ 85 % de tous les véhicules Toyota vendus au cours des 15 dernières années sont encore en circulation aujourd'hui.

À PROPOS DE FRL EXPRESS inc.

F.R.L. Express Inc. est une compagnie de transport général fondé en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

CONTACT MÉDIA :

Mario Lachance, coordinateur Raphaël Lessard Racing

Cellulaire : 418.369.9209 – Courriel : mlachance@frlexpress.ca



Suivez Raphaël Lessard :

[Site Web](#) [Facebook](#)



[Twitter](#)



[Instagram](#)



[Google Drive](#)