



Communiqué de presse
(Pour diffusion immédiate)

RAPHAËL LESSARD EN K&N PRO SERIES EAST AU BRISTOL MOTOR SPEEDWAY

Le 6 avril 2019 : Zombie Auto 150 sur le bol relevé de la piste légendaire

Saint-Joseph-de-Beauce (Québec, Canada) - **le 19 mars 2019**. Après avoir dominé la première course de sa saison 2019 en série ARCA plus tôt ce mois-ci à Pensacola (Floride, États-Unis), Raphaël Lessard ajoute une autre épreuve à son calendrier en participant le 6 avril prochain au Zombie Auto 150 sur l'ovale historique du Bristol Motor Speedway (Tennessee, États-Unis) en K&N Pro Series East. L'équipe Bill McAnally Racing (BMR), basée en Californie (États-Unis), préparera la voiture pour Raphaël Lessard.

L'équipe Bill McAnally Racing (BMR) court et gagne depuis 1990, ayant remporté huit titres K&N Pro Series West avec des pilotes tels que Brendan Gaughan et Todd Gilliland. L'équipe fondée par Bill McAnally a également couru dans d'autres séries NASCAR – comme en NASCAR Whelen All-American Super Late Model, en NASCAR K&N Pro Series et en NASCAR Gander Outdoors Truck.

« Nous sommes ravis que Raphaël Lessard se joigne à BMR pour la course au Bristol Motor Speedway au volant d'une Toyota Camry préparée par l'équipe. Il possède un talent exceptionnel pour un si jeune pilote et c'est avec plaisir que nous souhaitons contribuer à son développement », de dire Bill McAnally, le propriétaire de l'équipe BMR.

La course de Raphaël Lessard est prévue pour le samedi après-midi, juste derrière la course de la série Xfinity. Pour sa part, la course NASCAR Monster Energy aura lieu dimanche après-midi. Cette planification stratégique signifie que Raphaël Lessard sera en piste devant toutes les grandes équipes, la direction de NASCAR, les fabricants et la direction de tous les partenaires, ce qui lui donnera une visibilité clé pour son programme de course.

« J'ai vraiment aimé la course de Pensacola en ARCA dans une voiture puissante et lourde, et je n'aurai pas de problèmes à m'adapter à Bristol avec une voiture K&N très similaire à la ARCA au niveau poids et puissance », mentionne Raphaël Lessard.

Les inclinaisons de quatre à neuf degrés sur les droits courts et de 26 à 30 degrés dans les virages permettent aux voitures de rouler plus rapidement à Bristol que sur les autres pistes ovales d'un demi-mile. « En ce qui concerne le tracé de Bristol, j'y ai couru deux fois en Super Late Model, obtenant

comme résultats une pole et une victoire. Je me sens vraiment à l'aise sur ce demi-mile rapide et incliné. J'aime rouler super vite comme à Bristol, car le tracé penche toujours vers l'intérieur et aide à rester en piste. Plonger à fond dans les virages 1 et 3, coupe le souffle. Il faut rester concentré au maximum », explique le jeune coureur.

« Je suis persuadé que cette course sera spéciale pour moi du point de vue de l'expérience, un moment fort de ma saison. J'attaquerai jusqu'au bout des 150 tours, visant toujours la victoire avec l'équipe et nos partenaires sur le podium », a déclaré le pilote déterminé.

Série K&N Pro East et West

Les séries K&N Pro East et West se placent au quatrième niveau dans la hiérarchie NASCAR et se spécialisent sur les pistes ovales courtes, avec 10 courses prévues sur de tels circuits cette année, en plus d'une visite au Dover International Speedway (Delaware, États-Unis), de deux visites sur l'ovale d'un mile du New Hampshire Motor Speedway (New Hampshire, États-Unis) et une sur le circuit routier de Watkins Glen (New York, États-Unis). La série permet aux plus jeunes pilotes, aux équipes et à leur personnel de se qualifier pour aller courir sur les plus grandes pistes de NASCAR.

La série K&N partage aussi quelques week-ends avec une ou des séries NASCAR plus importantes. Au cours du week-end du 6 avril à Bristol par exemple, la course de la série K&N est prévue pour le samedi en fin d'après-midi, après une course de la série NASCAR Xfinity. Pour sa part, la série NASCAR Monster Energy, le plus haut niveau en NASCAR, ira en piste le dimanche après-midi.

Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉPART	RÉSULTAT	Notes
9 mars 2019	Five Flags Speedway, Pensacola, USA	ARCA	KBR Development	6 ^e	8 ^e	83 tours menés sur 250
23 mars 2019	Martinsville Speedway, Virginie, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			
6 avril 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	K&N Pro East	Bill McAnally Racing			
3 mai 2019	Dover International Speedway, Delaware, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			
15 août 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports			

Crédit photo : Bruce Nuttleman

Image haute résolution : <https://bit.ly/2HERDHM>

À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour ; une série Late Model sur ovale pavé, au volant d'une voiture de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 top-cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n ° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. [Raphael Lessard Racing](#)

FAITS SAILLANTS

2018 – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10
- Remporte la course U.S. Short Track Nationals au Bristol Motor Speedway
- Remporte le Red Bull 400 at Anderson Speedway
- Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

2017 – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model
- Un top-10 en deux participations en série ARCA

2016 – Participe à 10 courses

- Champion en Série CARS Super Late Model
- Plus jeune pilote canadien à remporter une série prestigieuse en stock-car aux États-Unis
- Quatre victoires, huit top-5 et neuf top-10 sur 10 courses
- Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par Speed51.com Short Track Power Ranking comme 7^e meilleur pilote aux États-Unis

À PROPOS DE FRL EXPRESS inc.

F.R.L. Express Inc. est une compagnie de transport général fondé en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de

voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

À PROPOS DE BILL McANALLY RACING (BMR)

Le vétéran propriétaire d'équipe jouit d'une excellente réputation comme étant une des meilleures équipes en NASCAR K&N Pro Series West, avec ses huit titres, un record en série NASCAR K&N Pro West et dans d'autres séries NASCAR régionales. L'équipe basée à Roseville (Californie, États-Unis) a remporté plus de 90 victoires dans les divisions est et ouest en série NASCAR K&N Pro – la série NASCAR la plus importante au niveau du développement.

CONTACT MÉDIA :

Mario Lachance, coordinateur Raphaël Lessard Racing

Cellulaire : 418.369.9209 – Courriel : mlachance@frlexpress.ca



Suivez Raphaël Lessard :

[Site Web](#) [Facebook](#)



[Twitter](#)



[Instagram](#)



[Google Drive](#)