



Communiqué de presse  
(Pour diffusion immédiate)



## RAPHAËL LESSARD – DOMINATION PUIS DÉCEPTION

### Série ARCA : Pensacola 200 au Five Flags Speedway (Pensacola, Floride)

**Pensacola** (Floride, États-Unis) – **le 10 mars 2019**. Raphaël Lessard a ouvert sa saison 2019 hier soir (samedi) au Pensacola 200, à bord de la voiture **#19 FRL Express Inc./KBR Development**, sur une piste où il a excellé récemment, l'ovale pavé de 0,8 km de Pensacola (Floride, États-Unis). En course, Raphaël Lessard en a mis plein la vue, partant de la sixième position sur la grille de départ et prenant la tête de la course du 39<sup>e</sup> tour jusqu'à la première neutralisation au 82<sup>e</sup> tour. Il repart deuxième, reprend la tête du 123<sup>e</sup> tour jusqu'à la seconde neutralisation (160<sup>e</sup> tour). Relancé de nouveau second au 168<sup>e</sup> tour, la voiture commence alors à sous-virer, tellement que Raphaël Lessard se voit glisser jusqu'à une huitième place frustrante au final.

### Déroulement de la journée

Une préparation assidue comprenant une journée d'essais la semaine dernière a été efficace pour la transition de Raphaël Lessard d'une Super Late Model à une voiture ARCA plus lourde et possédant 150 chevaux de plus. Restait pour Raphaël Lessard à se sentir à l'aise en piste dans la circulation avec les quelque 20 pilotes aguerris avec lui en piste, ce qu'il a accompli lors de la course avant de monter des pneus neufs.

Afin de profiter pleinement des essais de la semaine dernière, le chef d'équipe Jeff Stankiewicz a décidé de garder les mêmes réglages et les vieux pneus pour une première sortie, et pousser au maximum comme s'il s'agissait d'une qualification. La voiture sous-virait et l'équipe a su corriger cela aisément.

« Avec les pneus neufs, on a travaillé à rendre la voiture rapide pour les plus longs relais, sans trop user les pneus et en gardant la voiture constante et facile à piloter. Notre temps final à 0,442 sec. du plus rapide me dit que nous avons une bonne voiture pour les 200 tours de la course, et surtout pour la fin de la course ! » nous affirmait un Raphaël Lessard satisfait après la session.

Raphaël Lessard s'en promettait pour la session de qualification et il livra la marchandise, enregistrant le sixième tour le plus rapide (sur 20 participants), à 0,12 sec de la pole, et 0,59 sec plus rapide que son meilleur chrono aux essais. « La qualification c'est seulement deux tours rapides, mais j'ai tout de même pu confirmer que la voiture reste constante avec les réglages que nous avons trouvés aux essais. J'ai confiance et m'attends à une voiture efficace pour la durée de la course. J'ai une voiture gagnante et, tout en ménageant mes pneus, je vais pousser au maximum du premier au dernier tour », nous confirmait Raphaël Lessard après la qualification.

« Aucun doute dans mon esprit. Nous avons la meilleure voiture en piste aujourd'hui avant le dernier arrêt et l'installation des quatre pneus neufs. Nous soupçonnons un ou deux mauvais pneus d'avoir causé le sous-virage, ce qui arrive rarement et a ruiné notre course. Tout a fonctionné à merveille à part

cela. Je me suis bien entendu avec Jeff Stankiewicz, le chef d'équipe avec qui je travaillais pour la première fois. Nous étions tous les deux convaincus que nous avions une voiture gagnante, dominatrice même. Nous avons certainement dominé cette course ARCA, un bel exploit, et je suis prêt à continuer dans cette foulée pour ma prochaine sortie, en camionnettes de la série NASCAR Gander Outdoors ».

**Prochaine course – Martinsville - série NASCAR Gander Outdoors Truck** (Martinsville, Virginie, les 22 et 23 mars)

« J'ai déjà tourné la page et me concentre maintenant sur ma prochaine course où je compte appliquer mes nouvelles connaissances chez Kyle Busch Motorsports à Martinsville, » de nous déclarer un Raphaël Lessard bien remonté pour la prochaine course.

### Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉPART	RÉSULTAT
9 mars 2019	Five Flags Speedway, Pensacola, USA	ARCA	KBR Development	6 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>
23 mars 2019	Martinsville Speedway, Virginie, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports		
3 mai 2019	Dover International Speedway, Delaware, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports		
15 août 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports		

-30-

**Crédit photo** : Kevtron Media

**Image haute résolution** : <https://urlz.fr/986t>

#### À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour ; une série Late Model sur ovale pavé, au volant d'une voiture de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 top-cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. [Raphael Lessard Racing](#)

#### FAITS SAILLANTS

**2018** – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- **Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10**
- **Remporte la course U.S. Short Track Nationals** au Bristol Motor Speedway
- **Remporte le Red Bull 400** at Anderson Speedway
- **Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby** en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

**2017** – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- **Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model**
- **Un top-10 en deux participations en série ARCA**

**2016** – Participe à 10 courses

- **Champion** en Série CARS Super Late Model
- **Plus jeune pilote canadien à remporter** une série prestigieuse en stock car aux États-Unis
- **Quatre victoires, huit top-5 and neuf top-10** sur 10 courses
- **Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com**
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par **Speed51.com Short Track Power Ranking** comme 7<sup>e</sup> meilleur pilote aux États-Unis

#### **À PROPOS DE KBR Development**

KBR est un programme de course à plein temps de la série ARCA Menards situé à Zeeland, Michigan. Doté d'un siège social de 11 000 pieds carrés, KBR ne travaille qu'avec les meilleurs experts de l'industrie et les meilleurs fabricants dans tous les aspects de l'exploitation. Erik Jones, vainqueur de la NASCAR Cup Series Monster Energy, Raphaël Lessard, Brandon McReynolds et Carson Hocevar ne sont que quelques-uns des pilotes talentueux qui ont piloté pour l'équipe.

#### **À PROPOS DE FRL EXPRESS Inc.**

FRL Express Inc. est une compagnie de transport général fondée en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

---

#### **CONTACT MÉDIA :**

**Mario Lachance, coordinateur Raphaël Lessard Racing**

Cellulaire : 418.369.9209 – Courriel : [mlachance@frlexpress.ca](mailto:mlachance@frlexpress.ca)



**Suivez Raphaël Lessard :**

[Site Web](#) [Facebook](#)



[Twitter](#)



[Instagram](#)



[Google Drive](#)