



Communiqué de presse
(Pour diffusion immédiate)

RAPHAËL LESSARD RACING SIGNE AVEC KBR DEVELOPMENT POUR UNE COURSE EN SÉRIE ARCA
9 mars 2019 – Pensacola 200 au Five Flags Speedway

Saint-Joseph-de-Beauce (Québec, Canada) – **le 22 février 2019.** Le jeune et prometteur pilote Raphaël Lessard a ajouté une course importante à son calendrier 2019. Le 9 mars prochain, il sera en piste sur le circuit du Five Flags Speedway en série ARCA (Pensacola 200) à bord d'une voiture préparée par l'équipe KBR Development. Après trois saisons au cours desquelles le jeune pilote a fait des merveilles surtout au volant de voitures de type Super Late Model, Raphaël Lessard se tourne cette année vers des voitures plus lourdes et plus puissantes, comme en séries de haut niveau (ARCA et séries NASCAR Gander Outdoors, Xfinity et Monster), et donc vers des courses ARCA qui le préparent à y accéder.

Cette course au Five Flag Speedway (Pensacola, Floride) tombe bien pour Raphaël Lessard, qui en sera à sa 7^e course sur cette piste ovale de 0,8 km qu'il connaît à fond. Trouver les bons réglages sera facilité autant lors des essais, de la qualification que des arrêts aux puits.

Son pilotage déjà au top niveau sera aussi optimisé, comme il l'avait démontré en décembre dernier lors du Snowball Derby, la course Super Late Model la plus importante en Amérique, courue elle aussi à Pensacola. Après avoir mené lors de 60 tours en fin de course, Raphaël Lessard avait dû abandonner à 6 tours de la fin, à la suite d'une fuite d'huile.

Raphaël Lessard connaît déjà les membres de l'équipe KBR Development, ayant couru avec eux en 2018 à Jukasa (près de Hamilton, Ontario) en série Pro_Late Model, un vécu qui facilitera les échanges et la compréhension pilote – chef- d'équipe – éclaireur. Les intervenants ont déjà des relations bien établies, et les essais prévus pour le 28 février ne feront que consolider ces relations.

Raphaël Lessard explique son engouement pour le projet. « Je suis impressionné par la force de mon équipe. Ils comprennent la course et ce qui se passe dans ma tête. Je me sens déjà à l'aise pour me lancer dans la nouvelle saison et démontrer à tout le monde mon vrai potentiel à bord de voitures gagnantes.

« Je sais que je vais m'habituer rapidement aux 700lbs et 150 chevaux en plus des voitures ARCA par rapport aux Super Late Model auxquelles je suis habitué. Je sais que nous pouvons rouler parmi le peloton de tête à Pensacola, surtout avec ma préparation physique et mentale, » de déclarer le pilote convaincu des bons résultats qui viendront.

Le propriétaire de KBR Development, Mike Bursley, partage l'attitude positive du jeune pilote. « Nous sommes extrêmement enthousiasmés par cette nouvelle étape de notre programme en série ARCA. Raphaël Lessard est un pilote prometteur et passionnant, et nous sommes fiers de le compter parmi nos pilotes pour une course très importante pour lui ainsi que pour notre équipe,» a déclaré le propriétaire et chef d'équipe de KBR Development.

Essais et préparation

Cette semaine marque le début d'une saison très occupée pour Raphaël Lessard, avec un voyage à l'atelier de KBR pour l'ajustement du siège. De plus, il participera, en tant qu'équipier de l'équipe Kyle Busch Motorsports, à la course de la série NASCAR Gander Outdoors Truck ce week-end à Atlanta (course 23 février) afin de se familiariser avec le déroulement et les particularités de ce type d'épreuve.

-30-

Crédit photo : Bruce Nuttleman

Images haute résolution : <https://bit.ly/2Is9C6b>

À PROPOS DE RAPHAËL LESSARD

Né le 5 juillet 2001 à Saint-Joseph-de-Beauce, Québec, Canada, Raphaël Lessard est l'un des espoirs les plus prometteurs de la course nord-américaine. Raphaël a fait ses débuts en stock-car en 2013, sur des pistes locales de la région de Québec. Son talent exceptionnel lui a vite permis de gravir les échelons et d'attirer en 2015 l'attention de David Gilliland, ancien pilote de la série NASCAR Monster et maintenant propriétaire d'équipe. Une entente a alors permis à Lessard de participer aux quatre dernières courses de la saison en série PASS North Tour; une série Late Model sur ovale pavé, au volant d'une voiture de l'équipe David Gilliland Racing.

En 2016, sa première saison à plein temps avec Gilliland Racing, Lessard a remporté le titre de la série CARS Super Late Model Tour avec quatre victoires, 8 top-cinq et 9 top-dix au volant de sa Toyota Camry n° 99. Il est également devenu le plus jeune pilote canadien à avoir remporté le titre d'une grande série de stock-cars aux États-Unis. Depuis 2016, Lessard fait partie du prestigieux programme de développement de pilotes de *Toyota Racing Development* (TRD). À ce jour, il est le seul Canadien à avoir été recruté dans ce programme. [Raphael Lessard Racing](#)

FAITS SAILLANTS

2018 – Participe à 16 courses - Super Late Model avec Kyle Busch Motorsports

- **Deux victoires, sept top-5 et 13 top-10**
- **Remporte la course U.S. Short Track Nationals** au Bristol Motor Speedway
- **Remporte le Red Bull 400** at Anderson Speedway
- **Mène 60 tours de piste au fameux Snowball Derby** en décembre, avant qu'une fuite ne le sorte de la course avec seulement six (6) tours à compléter.

2017 – Participe à 20 courses Super Late Model et deux courses en série ARCA

- **Deux victoires et huit top-5 en catégorie Super Late Model**
- **Un top-10 en deux participations en série ARCA**

2016 – Participe à 10 courses

- **Champion** en Série CARS Super Late Model
- **Plus jeune pilote canadien à remporter** une série prestigieuse en stock car aux États-Unis
- **Quatre victoires, huit top-5 and neuf top-10** sur 10 courses
- **Élu le pilote le plus populaire en Amérique Nord par Speed51.com**
- Élu comme un des 10 meilleurs pilotes à surveiller en 2017 par Speed51.com
- Nommé par **Speed51.com Short Track Power Ranking** comme 7^e meilleur pilote aux États-Unis

A PROPOS DE KBR Development

KBR est un programme de course à plein temps de la série ARCA Menards situé à Zeeland, Michigan. Doté d'un siège social de 11 000 pieds carrés, KBR ne travaille qu'avec les meilleurs experts de l'industrie et les meilleurs fabricants dans tous les aspects de l'exploitation. Erik Jones, vainqueur de la NASCAR Cup Series Monster Energy, Raphaël Lessard, Brandon McReynolds et Carson Hocevar ne sont que quelques-uns des pilotes talentueux qui ont piloté pour l'équipe.

À PROPOS DE FRL EXPRESS inc.

F.R.L. Express Inc. est une compagnie de transport général fondé en décembre 2004 par François Lessard. Son principal champ d'activité est le transport général en remorque fermée sur courte et longue distance au Canada et aux États-Unis, et ce, depuis tout près de 15 ans. Nous comptons présentement une cinquantaine d'employés en plus d'une dizaine de voituriers remorqueurs. Nous sommes fiers du chemin parcouru depuis ces dernières années et de tous ceux qui ont participé et qui participent toujours à ce jour à ce succès. Nos employés, notre service et la satisfaction de notre clientèle sont nos priorités. Nous sommes fiers d'être partenaires de la réussite et des réalisations de notre fils Raphaël Lessard.

Saison 2019

DATE	COURSE	SÉRIES	ÉQUIPE	DÉPART	RÉSULTAT
9 mars 2019	Five Flags Speedway, Pensacola, USA	ARCA	KBR Development		
23 mars 2019	Martinsville Speedway, Virginie, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports		
3 mai 2019	Dover International Speedway, Delaware, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports		
15 août 2019	Bristol Motor Speedway, Tennessee, USA	Gander Outdoors Truck	Kyle Busch Motosports		

CONTACT MÉDIA :

Mario Lachance, coordinateur Raphaël Lessard Racing
Cellulaire : 418.369.9209 – Courriel : mlachance@frlexpress.ca



Suivez Raphaël Lessard :

[Site Web](#) [Facebook](#)



[Twitter](#)



[Instagram](#)



[Google Drive](#)